

**ANTICIPATA VIA FAX**

**Il Direttore Pianificazione  
e Progetti**

Al  
**Comune di Brissogne**  
Frazione Primaz 6  
11020 Brissogne (AO)  
fax 0165762638

ENAC  
Protocollo del 28/01/2013

0010754/IPP

Al  
**Comune di Pollein**  
Loc. Capoluogo 1  
11020 Pollein (AO)  
fax 016553476

Al  
**Comune di Quart**  
P.zza Emilio Chanoux 1  
11020 Quart (AO)  
fax 0165762628

Al  
**Comune di Aosta**  
Area T1  
Edilizia Urbanistica  
Espropri e Mobilità  
Piazza Chanoux 1  
11100 Aosta  
fax 0165300480

Al  
**Comune di Saint Christophe**  
Loc. Chef-lieu 11  
11020 Saint-Christophe (AO)  
fax 0165269836

e p.c.:

Alla  
**Direzione Aeroportuale**  
Torino

Alla  
**Direzione Operazioni**  
Torino

PRO	BIB	DEM	CIV	COM
RAG	COMUNE DI ST. CHRISTOPHE			PERS
TRI	30 GEN 2013			
VIG	1189			
TEC	1189			
CAT	X	CL	AO	E

**Oggetto:       Aeroporto di Aosta (Saint-Christophe)**  
**Articolo 707 del Codice della Navigazione**  
**Piano di rischio**

Il piano di rischio relativo alla pista di volo dell'aeroporto di Aosta interessa, in considerazione della geometria delle aree di tutela previste nel Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli aeroporti dell'ENAC, il territorio dei Comuni di Aosta, Brissogne, Pollein, Quart e Saint Christophe.

Con note prot. 4081 del 23/03/2012 del Comune di Saint-Christophe e prot. 6179 del 01/06/2012 del comune di Quart è stato trasmesso il piano di rischio dell'Aeroporto di Aosta.

Con successiva nota prot. 102388 del 08/08/2012 la scrivente direzione aveva indicato le integrazioni da apportare al piano di rischio inizialmente trasmesso dai comuni in indirizzo.

A seguito del processo istruttorio e dei colloqui intercorsi con la scrivente codesti Comuni hanno integrato la documentazione rispettivamente con note:

- Comune di Brissogne prot. 5882 del 28/09/2012
- Comune di Pollein prot. 6726 del 04/10/2012
- Comune di Quart prot.6202 del 05/10/2012
- Comune di Saint Christophe prot. 16185 del 19/11/2012
- Comune di Saint Christophe prot. 659 del 2013 inviato tramite PEC

Dall'esame condotto su gli elaborati si evidenzia una sostanziale coerenza del piano di rischio con:

- le linee guida contenute al Capitolo 9 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC;
- La circolare Enac APT33, che fornisce indicazioni circa le metodologie da seguire per la redazione dei piani di rischio ed i contenuti degli stessi;
- le caratteristiche operative delle operazioni di volo che riguardano il sorvolo del territorio dei Comuni di Aosta, Brissogne, Quart, Pollein e Saint Christophe

Si rileva inoltre una generale condivisione delle valutazioni relative al carico antropico previsto nell'area interessata dall'impronta del piano di rischio e della

conseguente modifica degli strumenti urbanistici vigenti, ad eccezione di quanto segue.

Si raccomanda ai Comuni di Pollein e Quart di rivedere l'incremento del carico antropico di tipo residenziale in zona di tutela A, limitandolo. Pertanto codesti comuni dovranno modificare il proprio strumento urbanistico al fine di ottemperare alle prescrizioni derivanti del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti.

In considerazione di quanto sopra si esprime **parere favorevole**, per gli aspetti di competenza, sul piano di rischio trasmesso, restituendo una copia completa, timbrata e firmata al Comune di Saint Christophe. Si rimane in attesa di ricevere una seconda copia completa dagli altri Comuni in indirizzo al fine poterla inoltrare timbrata e firmata ai Comuni stessi.

Distinti saluti  
Dott. Roberto Vergari



LAT